

**PRAGUE
CAR
FESTIVAL**

TUNINGEXPO

RACINGEXPO

CLASSICEXPO



PCF

PRAGUE CAR FESTIVAL® 2025 AUTA VE VŠECH PODOBÁCH

Již 14. ročník veletrhu PRAGUE CAR FESTIVAL na výstavišti PVA EXPO PRAHA znovu posunul rekordní počet návštěvníků. Mohli obdivovat přes tisícovku automobilů a motocyklů ve všech podobách. Základ tvořily tři výstavy: EIBACH TUNING EXPO, ORLEN OIL RACING EXPO a SPIES HECKER CLASSIC EXPO.

Velmi zajímavé exponáty představily také sekce PIRELLI AUTO EXCLUSIVE a AUTOMOTIVE. Na venkovní ploše nabídla LIQUI MOLY ARÉNA ukázky motocyklových kaskadérů a mladých závodníků v trialu, sajdkárkrosu, na silničních motocyklech a v motokárách.

Vedle obdivu nad automobilovou a motocyklovou krásou se návštěvníci účastnili také atraktivního víkendového programu.



PRAGUE CAR FESTIVAL® 2025 V ČÍSLECH A FAKTECH

Celková návštěvnost akce:	42 247 lidí (meziroční nárůst +2,5 %)
Celková výstavní plocha s exponáty:	více než 42 000 m² (8 výstavních hal, venkovní prostranství)
Celkový počet exponátů:	přes 700 ve vnitřních prostorách přes 450 na vnějším prostranství
Počet vystavovatelů:	přes 450 vystavovatelů prezentovaných exponátů přes 100 komerčních vystavovatelů a partnerů



LARA
CAFE

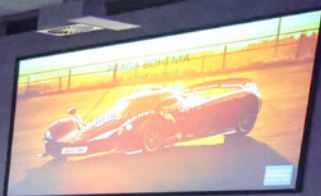
WE'RE SERVING
COSTA
COFFEE

↑ HALL 6 ↑
HALL 6

7
CONFERENCE ROOM

POY FORM

JAZDA-BNÓ



THE TRACK FOCUSED
HYPERCAR

03

EIBACH TUNING EXPO

Výstava, která před mnoha lety dala základ dnešní podobě veletrhu, ukázala milovníkům úprav vozů to nejlepší ze světa profesionálního evropského tuningu. Nechyběly prezentace úpravářských firem, expozice z oblasti náhradních dílů, nářadí a autoopravárenství či představení detailingu a péče o automobily. Několik stovek jedinečných exponátů doplnily zajímavé besedy, soutěže, workshopy, akční jízdy a srazy na venkovní ploše.

V rámci výstavy proběhlo již tradiční vyhlášení TOP 10 nejlepších projektů. Titulem Best of Show byl v silné konkurenci oceněn unikátní vůz Mercurius GTC rakouského umělce Knuda Tirocha ze studia Hotrod Hangar. Druhé místo získal Sebastian Bialek vystavující VW Transporter T3 a bronz si z Prahy odvezl Alessandro Frescura prezentující své nádherné Audi TT.





04

ORLEN OIL RACING EXPO

Výstava s novým titulárním partnerem z oblasti špičkových automobilových maziv představila přes stovku závodních vozů a motocyklů z většiny sportovních disciplín. Prim hrály významné české týmy Janík Motorsport, Šenkýř Motorsport, GT sports či Komvet Racing. Rekordní jedenáctý titul v rally na výstavě oslavil Jan Kopecký se svým vozem Škoda Fabia RS Rally2. Novinku pro evropské závody do vrchu v roce 2026 – monopost Nova Proto NP 01 – předvedl tým Trnka Racing.

Návštěvníky nadchly také vozy Ligier-Toyota JS P325 LMP3 týmu Bretton Racing, Aston Martin Vantage GT4, dakarská Toyota Hilux GR V8, Audi R8 LMS Ultra GT3, Norma M20 FC, KTM X-Bow GTX, Lamborghini Huracán, Praga R1T, McLaren F1 Evo a mnohé další. Připomínkou čtyřicátého výročí startu první české posádky v Rallye Dakar byl původní kamion LIAZ. Motorkáře jistě potěšil tréninkový motocykl Filipa Salače Stock Yamaha R1 nebo stroj KTM čerstvého mistra světa ve flat tracku Ervína Krajčoviče. K vidění byl i plocho-drážní motocykl šestinásobného mistra světa Bartosze Zmarzlika.





K vidění byl vysoký počet historických automobilů a motocyklů – od elegantních předválečných kousků až po youngtimery z 90. let. Tradiční československé značky po boku světových automobilových ikon minulého století získaly velký obdiv návštěvníků. Expozici doplnila v sobotu tradiční aukce.

Mimořádnou pozornost si v této části veletrhu vysloužil vzácný francouzský automobil Cottereau z roku 1898, patřící k nejstarším pojezdným automobilům, které se kdy v České republice objevily na veřejné výstavě. Oprávněný zájem vzbudil také aerodynamický závodní speciál Praga Super Piccolo z roku 1934 nebo sportovní automobil Pohl-Škoda 1200 Supersport z roku 1958. Hvězdou výstavy však byl vůz Hispano Suiza J12 z roku 1934 se zážehovým dvanáctiválcem objemu 9,5 litru a o výkonu 200 k. Vyrobeno bylo jen devět kusů, ale s karosérií firmy Million Guiet pouze jeden, a ten byl vystaven v Praze-Letňanech.





CADILLAC '17
1917

Letošní veletrh znovu ozdobila mezi návštěvníky nejatraktivnější sekce prezentující unikátní sportovní vozy s mnohamilionovou cenovkou. Velký zájem na sebe soustředila dvojice vozů značky Bugatti - Chiron a Veyron - z garáží dlouholetého příznivce veletrhu Richarda Chlada. Návštěvníci se mohli těšit také z italské krásy vozů Ferrari – Ferrari 812 Superfast Taylor Made, Ferrari F12 TDF či Ferrari 360 Challenge Stradale. Nechyběla ani limitované edice vozů německé značky Mercedes-Benz – AMG S 63 E Performance EDITION 30 YEAR a AMG GT BRABUS Rocket 1000 „1 of 25“. Desítku hvězd veletrhu doplnily BMW M4 CEL nebo americká ikona Corvette C8.

Vrcholem nejen této sekce, ale celého veletrhu, bylo vystavení unikátního českého silničního i závodního speciálu Praga Bohema, jehož vlastnosti na okružové dráze okusil mimo jiné i bývalý pilot F1 Romain Grosjean. Vystavení tohoto hypersportu bylo pro návštěvníky doplněno také technickou prezentací Jana Martínka ze společnosti Praga.





Proti minulým ročníkům dostala na veletrhu podstatně větší prostor sekce firem z oblasti automotive. Svědčí to o rostoucím zájmu komerčních vystavovatelů, kteří si dobře uvědomují, že během jednoho víkendu nedokáží nikde jinde představit tolika lidem své automobily, příslušenství, doplňky či služby.

Z automobilových značek se v samostatných expozicích představily Ford (AUTO IN), Škoda (Přerost a Švorc), BAIC, SWM, KIA, Cupra (Auto Jarov), Omoda, AMG, ABT. S největší expozicí přijela do Prahy společnost AGRO-TEC Group, která nabídla návštěvníkům hned několik novinek od italského výrobce DR Automobiles. Výstavní premiéru zažil v hale 6 také nový americký Dodge Charger na stánku firmy TUCAR.

Již poněkolikáté vystavovaly například společnosti či značky AD TECHNIK, BOUKAL, AutoCentrum ČR, Ferdinand Bilstein, Ronal a mnoho dalších.





drb
automobiles
solidus

dr
automobiles
AGROTIC

drb automobiles

08 LIQUI MOLY ARENA

Doménou venkovní arény byla, stejně jako vloni, motocyklová adrenalinová show skupiny Special Brothers Crew. Pod vedením Adama „Special“ Pesche-la, českého motocyklového kaskadéra a účastníka poslední Rally Dakar, předváděla dechberoucí kousky.

Na ploše se s ní střídali mladí motocykloví závodníci a naděje kartingu. Pod vedením Lukáše Peška se představili mladí silniční motocykloví jezdci, Josef Kališ tradičně přivezl malé motokáristy. Své umění předvedli i juniorští sajdkár-krosaři.

Dokonalé ovládání motocyklu předvedly účastnice mistrovství Evropy i světa v trialu Denisa Pecháčková a Petra Budínová.





BESEDY, AUTOGRAMIÁDY, SETKÁNÍ S OSOBNOSTMI

Ani letos nechyběla setkání významných osobností z oblasti automobilového světa s veřejností, občas spojená s populárními autogramiádami. K dispozici byla tři pódia a nový salonek PCF Fórum. První besedu měl plk. Mgr. Michal Hodboď, ředitel služby dopravní policie Policie ČR. Petr Slíva, moderátor Rádia Blaník, vyprávěl o své cestě obytným automobilem za polární kruh. Marek Ročejdl, Jakub Havel a Petr Dufek vzpomínali za vítězství české posádky v Camel Trophy Mundo Maya 1995. Martin Hák, Míla Janáček a Honza Pacovský se podělili o zkušenosti z cest po Islandu.

Nejvíce hostů zpovídal Jiří Šlégl na pódiu Orlen Oil Racing Expo. Postupně se vystřídali Tomáš Enge, Jan Kopecký, Erik Janiš, Václav Janík, Jiří Mičánek s Josefem Zárubou, David Komárek s Kristýnou Fillovou, Ervín Krajčovič, Martin Michek a mnoho dalších. Jiří Moskal s Jaroslavem Joklíkem zavzpomínali na první start české posádky v Rallye Dakar před čtyřiceti lety.

Pavel Kočí prozradil důležité informace o sbírání a investicích do aut, návštěvníci se dozvěděli zajímavosti o cestě porschelem do Maroka nebo o slavném závodě Targa Florio.





DOPROVODNÉ AKCE, SOUTĚŽE

Prague Car Festival, to nejsou jen stovky vystavených automobilů a motocyklů. Veletrh provázejí desítky doprovodných akcí, besedy, soutěže, instruktáže. A také zábava pro celou rodinu – od stavění lega, přes autodráhu, dálkově řízené modely až k simulátorům základní i špičkové úrovně.

Už poněkoličtější se na pódiu v hale 1 volila Tvář Eibach Tuning Expo. Soutěže krásy se tradičně účastní finalistky Miss České republiky. Zvítězila Beáta Pospíšková před Ellen Krejčí a Miriam Sais. Nejsympatičtější dívka předala korunku loňská vítězka Marina Pechová.

V hale 2D se uskutečnil finálový závod Czech SimRacing Series 2025, který korunoval nového mistra republiky. V těsném sousedství se prezentoval Tomas ENGE SIM Racing našeho jediného jezdce F1.

Tradiční doprovodnou akcí výstavy Orlen Oil Racing Expo je předávání ocenění legendám automobilového a motocyklového sportu. Díky tomu je vždy možné potkat řadu významných osobností, evropských i světových medailistů.



MISS

ČESKÉ REPUBLIKY



AUTO EXCLUSIVE PÁRTY

Po skončení sobotního programu veletrhu Prague Car Festival se již tradičně setkali představitelé vystavovatelů s pozvanými hosty na Auto Exclusive Párty. Uskutečnila se znovu mezi nejluxusnějšími vystavenými vozy. Moderátorka Barbora Černošková pozvala na pódium Zdeňka Zbytka, ředitele společnosti MOLD VIN CZ, protože ochutnávka moldavských vín zpestřila konverzaci a moldavským šumivým vínem si hosté připili na pohodu během večera.

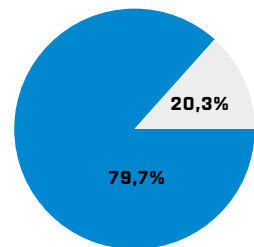
Mezi českými zpěváky najdeme celou řadu příznivců automobilů, ale i hodně rychlých vozů. Ne každý však měl odvahu usednout i za volant závodního speciálu jako Jan Vančura ze skupiny Plavci, který zazpíval oblíbený hit o promovaných inženýrech. Během večera se představili soprano zpěvačka a operní diva Tereza Mátlová, legendární hudebník Felix Slováček, zpěvák a skladatel Ivo Janda a producent a režisér Miroslav Dvořák.

Na závěr Tereza Mátlová zazpívala skladbu Bugatti Boogie s promítáním videoklipu. V něm účinkující bugatku mohli přítomní obdivovat přímo na párty, kam ji zapůjčila majitelka Markéta Profeldová.



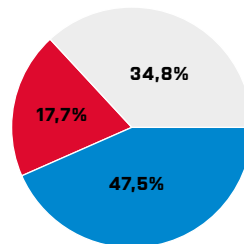


Během Prague Car Festivalu pořadatelé vyzpovídali 380 návštěvníků. Z jejich odpovědí vyplynula řada zajímavých informací:



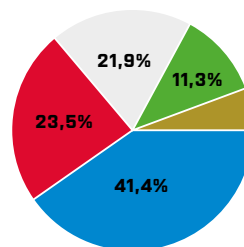
Pohlaví účastníků ankety

■ Muž
■ Žena



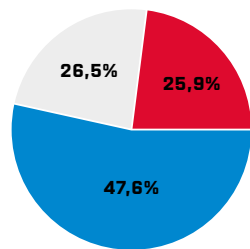
Jste na výstavě poprvé nebo jste ji navštívil/a již vícekrát?

■ Poprvé
■ Více než jednou
■ Již jednou



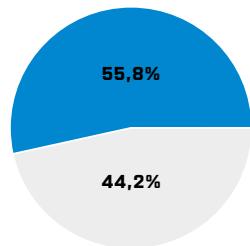
Jaká část výstavy byla hlavním zájmem?

■ EIBACH TUNING EXPO – upravené automobily
■ SPIES HECKER CLASSIC EXPO – historická vozidla
■ ORLEN OIL RACING EXPO – závodní automobily a motocykly
■ PIRELLI AUTO EXCLUSIVE – supersporty a exkluzivní auta
■ LIQUI MOLY ARÉNA – kaskadéři, akční jízdy, srazy



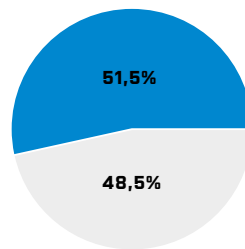
Jaký program vás nejvíc zajímá?

- Tuning stage - besedy na téma tuning, soutěže, Miss
- Racing stage - besedy na téma motorsportu, autogramiády
- Classic stage - besedy na téma historických vozidel, aukce



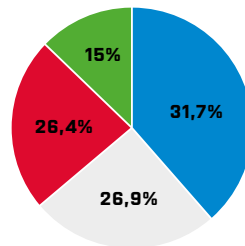
Zajímá vás aukce historických vozidel?

- Ano
- Ne



Zajímá vás program na pódiích?

- Ano
- Ne



Jaký je váš věk?

- 31 až 50 let
- do 18 let
- 19 až 30 let
- 51 a více let

Prague Car Festival, největší automobilový veletrh v České republice, je ideální příležitostí k oslovení zákazníků, obchodních partnerů nebo potenciálních klientů nejen v oblasti automotive. Navíc je to možnost výhodná, protože ceny za nájem výstavní plochy jsou velmi příznivé.

Cena za 1 m² výstavní plochy je pouhých 1 200 Kč + DPH.

Po kontaktování pořadatelů veletrhu je možné jednat o dalších formách prezentace.



NA SHLEDANOU

31 / 10 a 01 / 11 / 2026

NA VÝSTAVIŠTI PVA EXPO PRAHA



Prague Car Festival, s.r.o.

www.praguecarfestival.cz
www.pcf-autonoviny.cz

Petr Dufek | jednatel

p.dufek@praguecarfestival.cz
+420 602 227 666

Martin Apeltauer | jednatel

m.apeltauer@praguecarfestival.cz
+420 608 320 336